



3D découverte

La lettre d'information de la Plateforme Technologique du Creusot

Contact : mail@plateform3d.com

QUOI DE NEUF SUR LA PFT ?

PCT pour la société BSE

L'entreprise BSE a conçu et réalisé un nouvel « écran tactile » qui sera implanté sur des machines utilisées dans le domaine médical.

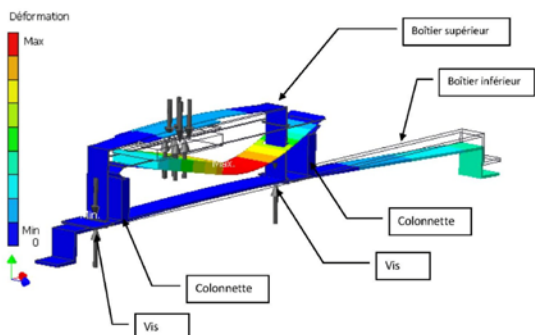


Avant de lancer ce nouveau sous-ensemble en production, l'entreprise se posait la question de la

fiabilité du produit en exploitation.

Les essais préliminaires réalisés dans cette expertise

ont permis de caractériser le fonctionnement de l'écran et donc de conforter les choix technologiques de l'entreprise.



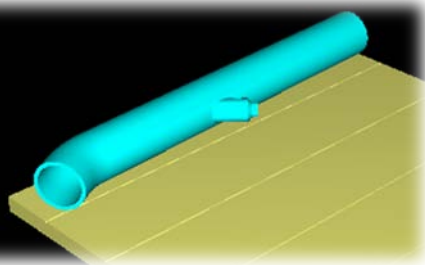
3Ddito

Cette fin d'année scolaire a été de nouveau marquée par un nombre important de projets innovants nous ayant permis d'accueillir huit stagiaires de formations diverses (DUT GEII, Licence MCI, mécatronique, master ESIREM) au sein de la plateforme.

Joël LIABOEUF, Jean-Jacques LIODENOT et Hervé SARAS vous souhaitent une excellente lecture et reste à votre disposition pour de plus amples renseignements ...

Prototypage d'une branche froide (secteur nucléaire)

La société AREVA CREUSOT FORGE souhaitait obtenir une reproduction à échelle réduite d'une pièce tubulaire présente dans les centrales nucléaires. Cette pièce avait, au préalable, été numérisée par l'entreprise. La PFT, à l'aide de la machine EDEN 330 a réussi à restituer fidèlement, par prototypage, tous les détails de cette pièce.



Bouche artificielle (INRA)

En service à l'INRA de DIJON depuis 3 ans, le masticateur est opérationnel et permet d'extraire des arômes pour analyses. Toutefois, les retours d'expériences ont permis de pointer quelques points faibles du système et de déceler des problèmes de fiabilité. D'un commun accord, Les équipes ont décidé de concevoir et fabriquer un nouveau système, appelé Bouche artificielle, qui reprendra les principes de base du masticateur tout en améliorant la fiabilité et l'efficacité.

Le nouveau cahier des charges de cette bouche artificielle implique comme principales modifications la suppression de l'énergie pneumatique, la suppression de l'armoire électrique et la modification du système de motorisation.

